

test
yacht



TEXAS 770

Na denní i víkendové plavby

Lod' Texas 770 z polské loděnice Darek&Co jsme měli možnost testovat na Orlíku díky firmě Wavy Boats, která je oficiálním dovozcem této značky na český trh. Testovaná loď byla vybavena závěsným šestiválcovým čtyřtaktním motorem Mercury o výkonu 200 koní, což představuje ideální poměr mezi výkonem, hmotností a cenou pohonné jednotky. Během testu navíc panovalo krásné počasí, a tak jsme si plavbu s téměř 8 metrů dlouhou lodí opravdu užili.

Překvapivě velká kajuta

Jelikož se jedná o typ lodi SunDeck, konstruktérům se povedlo vytvořit přední palubu pro opalování v celé šířce trupu, která nijak zvlášť neubírá místo v kajutě. Díky vyšším bokům se do kajuty vešlo nejen pohodlné dvouúložko, vaňič a dřez, ale i oddělená elektrická loďní toaleta s odpadní nádrží. Tento prostor je opatřen samostatným kula-

tým okénkem a měkkým čalouněním. Pro osvětlení kajuty přirozeným světlem zajišťují velká boční okna a pokud není na horní palubě čalounění, tak i stropní lukna. Měkce čalouněné jsou stěny a strop kajuty, které dodávají pocit komfortu. Vstup je situován na levobok a díky tvarovaným posuvným dveřím z plexiskla je i překvapivě pohodlný, i když v kajutě není plně stojná výška.

Uspořádání kokpitu

Kokpit je zařízený tak, aby byla plavba pro posádku příjemnou záležitostí. Loď je vybavena hydraulickým systémem řízení, který usnadňuje manévrování především při vyšších rychlostech. Dále v lodi nalezneme LED navigační světla, sdružený přístroj Simrad Cruise s úhlopříčkou 9 palců s mapovým plotrem a hloubkoměrem. Na řídicí konzoli



Řídicí konzole je přehledná a přístroje jsou dobře čitelné i na přímém slunci.

se v levé části nachází kombinované přístroje, které zajišťují kontrolu chodu motoru Mercury, dále kolébkové spínače a ukazatel stavu paliva. Vpravo nahoře na přístrojové desce je zásuvka na 12 V a USB vstup pro dobíjení mobilních telefonů a dalších přístrojů, které bude často využívat nejen kapitán, ale i posádka. Nad těmito zásuvkami je poměrně hluboká odkládací polička na mo-

bilní telefon či jiné drobnosti. Na lodi je nainstalována boční páka řízení DTS s integrovaným automatickým Active Trimem, jenž usnadňuje ovládání lodi ve všech jízdnicích režimech.

Kokpit je opatřen otočným čalouněným křeslem kapitána a zadním sezením přes celou šířku lodi, které má polohovací opěradlo,



Kajuta má překvapivě velká okna a čalouněné stěny i strop.

a tak si ho můžete přizpůsobit vašim potřebám nebo ho zcela sklopit a vytvořit si tak pohodlné ležení.

Oblíbeným místem pro sezení během plavby v dobrém počasí je pak přední paluba, jak je vidět i na fotografiích z našeho redakčního testu. Vstoupit na ni je možné bezpečně z obou stran kokpitu. To zjednodušuje pohyb po palubě



Dvoustovka Mercury je pro Texas 770 dobrá volba, i když trup zvládne i motor o výkonu 300 koní.



Testovaná loď byla vybavena sluneční střešou bimini.

i během připlouvání do mariny, k molu nebo proplouvání plavebními komorami. Přivázat fendry lze po celé délce trupu po obou stranách, zajímavým detailem je i sklopný vazák na boku přibližně ve dvou třetinách délky lodě.

V zadní části podél motoru je na pravoboku koupací plošina s integrovaným koupacím žebříkem netradičně v černé barvě. Na levoboku je potom hluboká schránka například na vazací lana. Černá barva žebříku dobře ladí s umělým povrchem Vendeck, který je zdařilou imitací teaku. Povrch je měkký a na slunci se nezahřívá. Tento materiál je ostatně nejen na koupací plošině, ale také v kokpitu. Prakticky a se smyslem pro detail jsou řešeny vazáky, zábradlí nebo kotevní rolna z leštěné ne-rezové oceli. Schránka na kotvu je dostatečně prostorná a kromě kotevního řetězu a lana se do ní myslím vejde i pár menších fendrů.

Za kormidlem

Testovaná loď byla vybavena motorem Mercury o výkonu 200 koní. Maximální

motorizace této lodi může být 300 koní. Z pohledu použití mi přijde dvoustovka optimální. Loď velmi dobře reaguje

na pokyn páky plynu a poslušně přechází do skluzu. Šestiválec má dostatečně velký kroučící moment a charakteristický zvuk,



Koupací žebřík na badeplatu je šikově zapuštěný do laminátové konstrukce.



Kotevní rolna



Schránka na kotvu je dostatečně hluboká, aby se tam vešla nejen kotva s řetězem a kotevním lanem, ale zbyde místo i na dva menší fendry.



Na levoboku se do kajuty vešla malá kuchyňka.

který se výrazněji projevuje jen ve vyšších otáčkách.

Během testu jsme dosahovali maximální rychlost přes 30 uzlů, což je necelých

60 kilometrů v hodině. Cestovní rychlost se bude v reálném provozu pohybovat v rozmezí 35 až 45 kilometrů v hodině. Výkon motoru bezpečně umožňuje i vlečení různých hraček či vodního lyžaře a posádka si tak může užívat i vodní sporty. Při tom je však potřeba počítat s vyšší spotřebou paliva.

Texas 770 je díky poměrně kompaktním rozměrům možné přepravovat za silnějším autem na přívěsu a přitom to na vodě není žádný drobek. To z něj dělá dobrou volbu i pro ty, kteří zvažují, že by si loď vzali s sebou v létě například od Chorvatska.

Text a foto Daniel Guryča



Přední paluba láká nejen k opalování.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Texas 770

Délka	7,62 m
Šířka	2,48 m
Ponor	0,45 m
Hmotnost	1 400 kg
Počet osob	10
Objem palivové nádrže	230 l
Objem nádrže na vodu	70 l
Oblast plavby	C
Cena lodě bez motoru včetně DPH	od 1 054 515 Kč
Cena testované lodě s motorem Mercury Verado V6 200 LDTS	1 890 859 Kč vč. DPH

www.wboats.cz